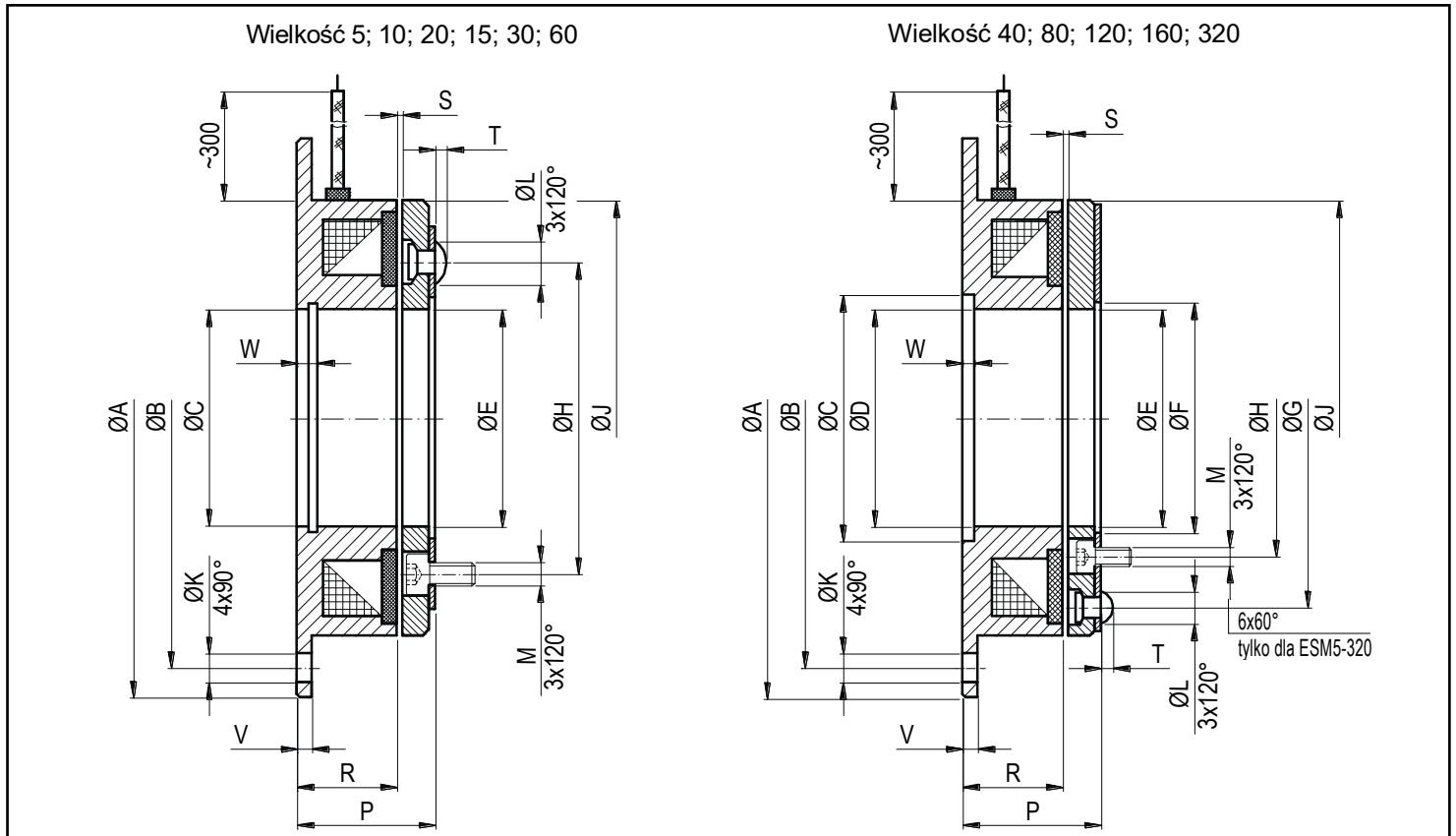




HAMULCE TARCZOWE ESM5-...

2016

Hamulce tarczowe typu ESM5-... przeznaczone są wyłącznie do pracy na sucho. Zasilane są prądem stałym o napięciu 24 V (na specjalne życzenie 12 V lub 48 V). Powierzchnie zewnętrzne sprzęgła zabezpieczone są przed korozją poprzez cynkowanie, okładziny cierne wykonane są z materiału bezazbestowego. Hamulce charakteryzują się bardzo krótkimi czasami załączania i rozłączania (od 0,03 do 0,12 s) w zależności od wielkości.



Wielkość	Moment		Moc cewki [W]	Oporność cewki [Ω]	Max. obroty [min ⁻¹]	Masa [kg]	Wymiary [mm]																	
	stat. [Nm]	dyn.* [Nm]					A [h9]	B [±0,1]	C [H8]	D	E	F [H8]	G	H [±0,05]	J	K	L	M	P	R	S	T	V	W
5	7,5	5	11	50	6000	0,4	85	75	32	-	32	-	-	45	65	4,5	6	M3	20,2	15	0,2	2	2	3,2
10	15	10	13	44	5500	0,5	95	85	35	-	36	-	-	53	74	5,5	8	M4	22,3	17	0,2	3	2,5	3,6
15	20	15	14	40	5000	0,8	100	90	42	-	42	-	-	60	80	5,5	8	M4	24,5	19,7	0,2	3	3	4,3
20	30	20	16	32	4500	1,1	125	110	42	-	42	-	-	75	94	6,5	8	M5	26,5	19,5	0,3	3	3	4,3
30	38	30	19	31	4000	1,2	125	112	52	-	52	-	-	76	101	6,5	9,5	M5	28,4	22	0,3	3,5	3,5	5
40	60	40	21	27	3800	2	150	135	55	48	48	50	100	65	118	8,5	10,5	M6	32,6	23	0,3	3,5	3,5	3
60	80	60	24	24	3500	2	150	137	62	-	62	-	-	95	125	6,5	12	M6	31,5	23,5	0,3	4	4	5,5
80	120	80	38	15	3200	3,5	180	165	72	59	59	70	127	86	149	8,5	12	M8	36	25	0,4	4	4	3,5
120	160	120	36	16	2800	5	195	180	90	78	78	80	140	98	166	8,5	12	M8	37,5	26,5	0,4	4	4	3,5
160	240	160	44	13	2500	6	228	210	95	82	82	85	161	107	189	10,5	15	M10	39,3	27	0,5	5	4,5	4
320	400	320	59	9,5	2000	9	255	235	110	100	100	105	189	130	215	10,5	17	M10	46	32	0,5	6	5	5

*) średni moment dynamiczny przy 750 obr/min, przy innych obrotach wartość momentu dynamicznego należy odczytać z wykresu

Sposób oznaczania hamulca przy składaniu zamówienia (przykład)

Hamulec ESM5-10-12

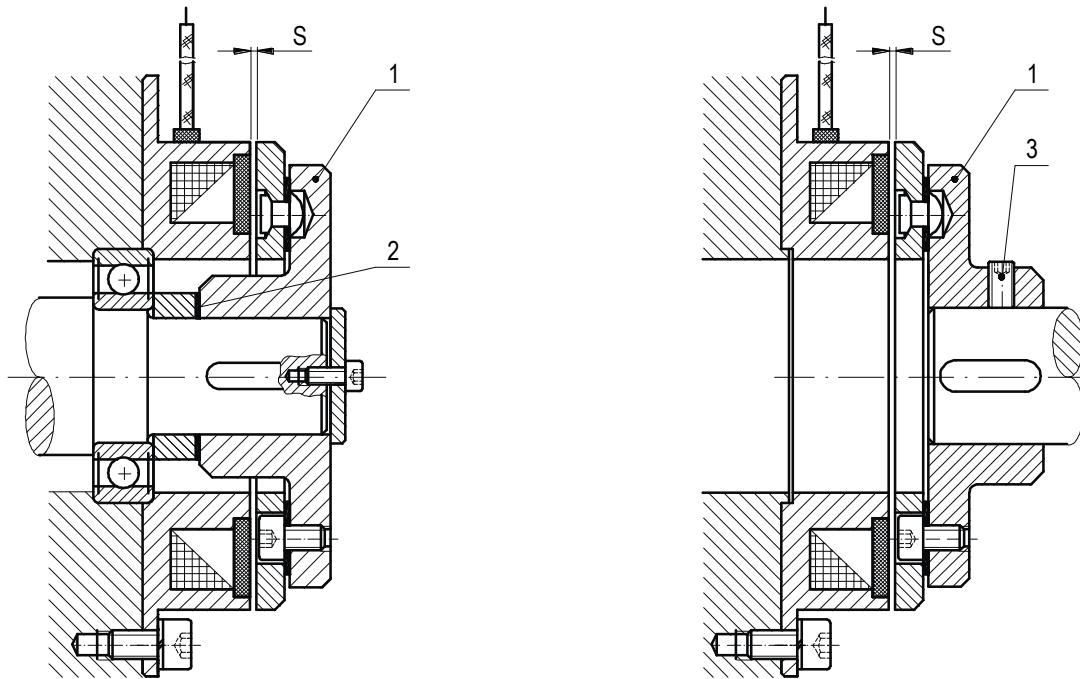
wielkość hamulca
 napięcie zasilania

*** Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian poprawiających jakość wyrobu ***

ZASILANIE

Hamulce ESM5... przystosowane są do zasilania prądem stałym o napięciu 24 ± 1 V. W celu zabezpieczenia cewki hamulca przed przebicciem w układzie zasilającym należy zastosować czcion gaszący w postaci równoległe podłączonego do cewki opornika o oporności około 10 razy większej od oporności cewki, lub diody półprzewodnikowej, lub też opornika i diody.

ZABUDOWA I EKSPLOATACJA – PRZYKŁADY



Uwaga!

W trakcie montażu i eksploatacji należy zwrócić uwagę na czystość powierzchni ciernych - zabrudzenie olejem spowoduje drastyczny spadek momentu obrotowego. W trakcie eksploatacji konieczna jest okresowa kontrola szczeliny "S" - zwiększenie szczeliny o ~100% powodujące nieprawidłową pracę hamulca wymaga przeprowadzenia jej regulacji do wartości nominalnej. Regulacji szczeliny dokonujemy poprzez wyjęcie podkładek dystansowych (2) lub przesunięcie osiowe na wale tarczy zabierakowej (1) po uprzednim zluźnieniu wkręta (3). Tarczę zabierakową (1) zaleca się wykonywać z materiału słabo przewodzącego strumień magnetyczny lub antymagnetyczny szczególnie dla małych wielkości hamulców.

Wartość momentu dynamicznego w funkcji obrotów

