



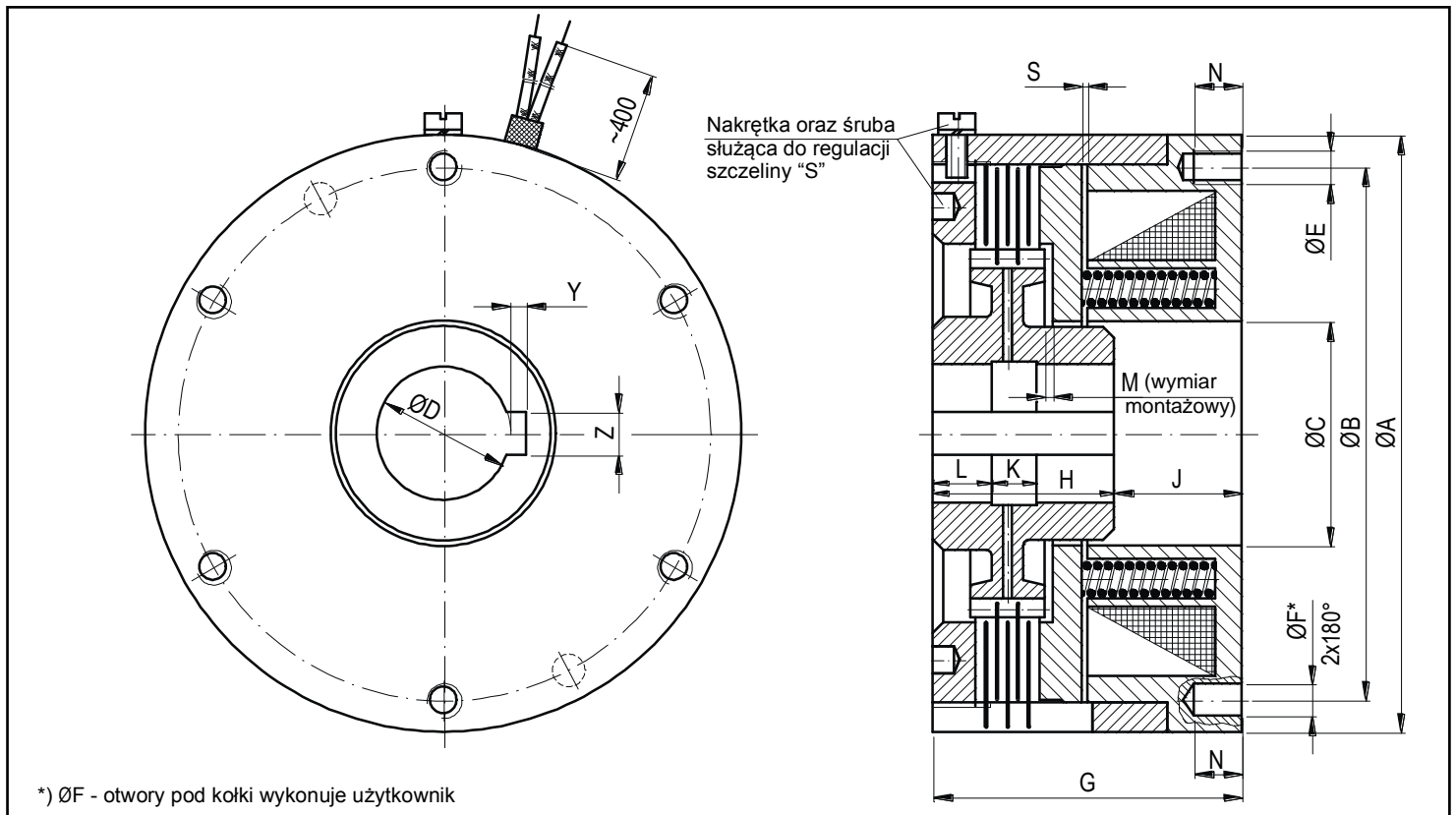
HAMULCE WIELOPŁYTKOWE LUZOWNIKI VEP-...HLS; VEP-...HLT

2015

VEP - ... HLS – hamulce przystosowane do pracy w oleju

VEP - ... HLT – hamulce przystosowane do pracy na sucho

Hamulce wielopłytkowe włączane sprężynowo luzowane elektromagnetycznie przeznaczone są do hamowania wszędzie tam, gdzie w momencie zaniku prądu konieczne jest natychmiastowe zahamowanie zespołu napędowego. Zasilane są prądem stałym o napięciu 24 ± 1 V. Hamulce posiadają płytki pokryte spiekami metaloceramicznymi, co pozwala na uzyskanie korzystnych charakterystyk dynamicznych – zdolność pokonywania dużych obciążeń cieplnych. W trakcie eksploatacji konieczna jest okresowa kontrola szczeliny „S” – zwiększenie szczeliny o ~40% powodujące nieprawidłową pracę hamulca wymaga jej regulacji do wartości nominalnej.



*) ØF - otwory pod kołki wykonuje użytkownik

Wielkość	Moment [Nm]						Moc cewki [W]	Oporność cewki [Ω]	Max. Obroty [min ⁻¹]	Masa [kg]	Wymiary [mm]															
	praca w oleju			praca na sucho							A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	S	Y	Z
	stat.	dyn.	rest.	stat.	dyn.	rest.					[g6]	[±0,1]	[H8]	[H7]												[Js9]
40	40	32	0,8	44	40	0,2	41	12,5	2500	5,6	125	110	45	30	4xM6	6	73	35	38	9	13	1,5	10	0,9	3,3	8
100	100	80	2,0	110	100	0,5	84	6,9	2200	9,5	155	140	62	45	4xM8	8	93	40	53	14	15	1,5	15	1	3,3	12
160	160	125	3,0	175	160	0,8	90	6,4	1800	13,6	175	158	70	50	6xM8	8	105	50	55	16	17	2	15	1	3,8	14
400	400	320	7,5	440	400	2,0	120	4,5	1500	19	195	175	70	50	6xM10	10	118	60	58	20	20	2	16	1,2	3,8	14
1000	1000	800	15	1100	1000	5,0	162	3,54	1000	50	kliknij aby pobrać rysunek z wymiarami															

Uwaga! Luzowanie hamulca VEP-1000HLS/HLT przy napięciu forsującym 48 VDC przez 1÷2 s. z podtrzymaniem 24 V DC

Sposób oznaczania hamulca przy składaniu zamówienia (przykład)

VEP-100HLT-40-24

typ i wielkość hamulca

wymiar „D” otworu osadczego

napięcie zasilania

Uwaga! Wymiar „D” wykonujemy wg życzenia klienta (wymiar „D” większy od podanego w tabeli wymaga innej konstrukcji tulejki – zmianie ulegają wówczas wymiary „G”, „H”, „J”, „L”) – wymiar rowka wpustowego wg PN/M-85005.