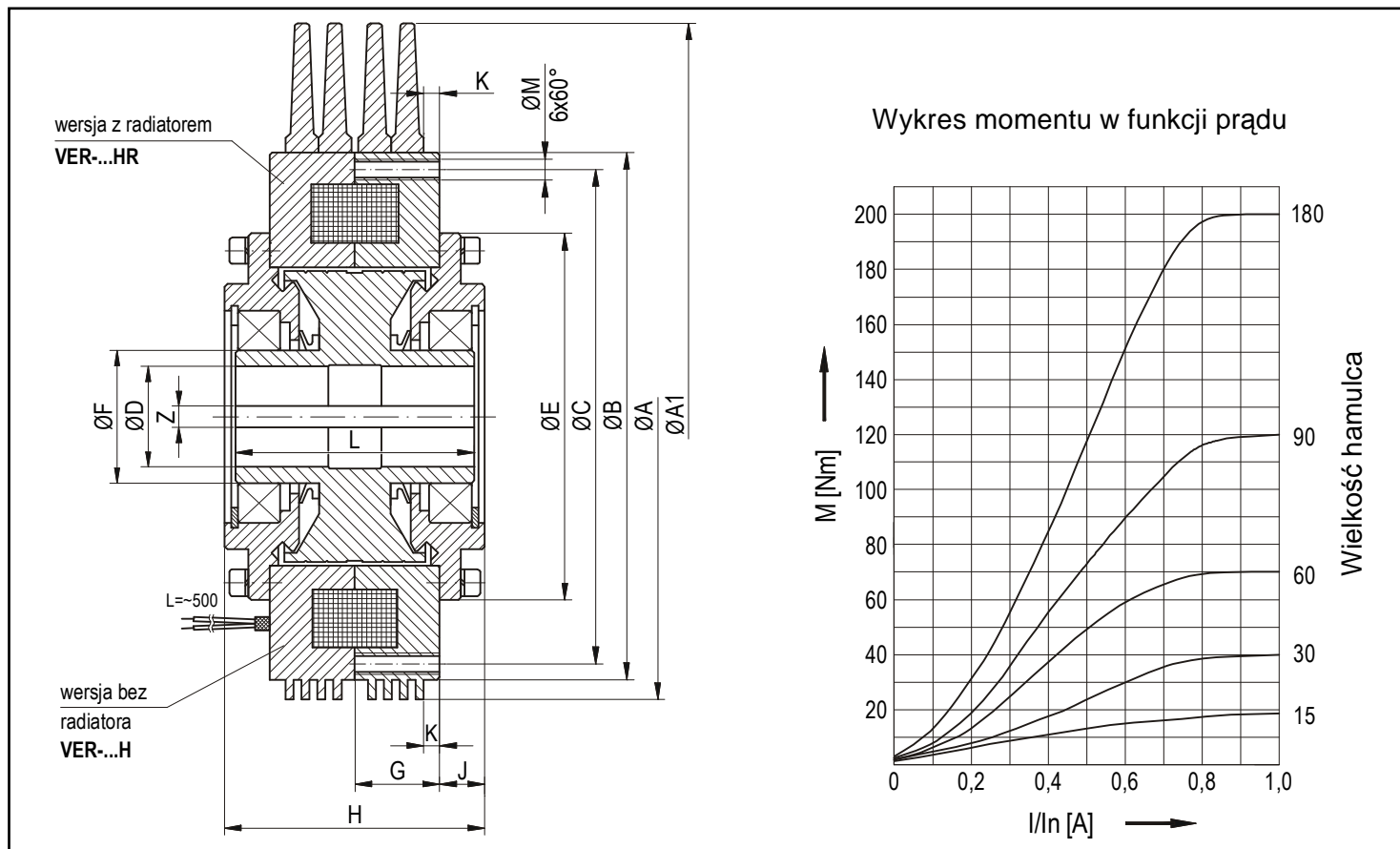


## HAMULCE PROSZKOWE VER - ... H(R)

2009

Hamulce proszkowe sterowane elektromagnetycznie przewidziane są do hamowania zespołów napędowych z możliwością płynnej regulacji momentu hamującego w funkcji prądu-napięcia zasilającego (patrz wykres). Napięcie zasilania  $U_{max} = 24\text{ V}$ . Charakterystyka momentu obrotowego w funkcji prądu utrzymuje się z dokładnością 5% niezależnie od prędkości obrotowej oraz od tego czy prąd narasta czy opada. Mogą pracować w poślizgu pod warunkiem, że moc przenoszona (iloczyn momentu [Nm] i prędkości poślizgu [rad/s]) nie przekracza wartości  $P_{max}$  podanej w tabeli.



Wielkość	Moment		Moc cewki [W]	$P_{max}$ [W]		Max. obroty [min <sup>-1</sup> ]	Masa [kg]	Wymiary [mm]													
	$M_{max}$ [Nm]	$M_r$ [Nm]		VER-..H	VER-..HR (radiator)			A	A1	B [h8]	C	$D_{max}$ [H7]	E [h8]	F	G	H	J	K	L	M	Z [Js9]
15	18	0,8	16	110	190	1500	5,5	130	195	126	115	20	94	30	20	75	13	4	68	M5	6x2,8
30	40	0,8	20	140	240	1000	8,1	165	230	155	142	25	116	35	29	88	14,5	5,5	82	M6	8x2,8
60	70	1,2	26	180	310	750	14,5	215	300	200	184	35	138	50	32	98	17	6	90	M8	8x3,3
90	120	1,5	32	220	380	750	18	230	320	220	204	35	155	50	34	102	17	6	94	M8	8x3,3
180	200	3,6	43	340	590	500	30	275	380	265	245	50	196	65	40	116	18	6	106	M8	14x3,8

Uwaga! Wymiary „D” i „Z” wykonujemy na życzenie klienta

Sposób oznaczania hamulca przy składaniu zamówienia (przykład)

**Hamulec VER-60H R-30-8**

wielkość hamulca  
 oznaczenie wersji z radiatorem  
 wymiar „D” otworu osadczego  
 wymiar „Z” – szerokość rowka wpustowego