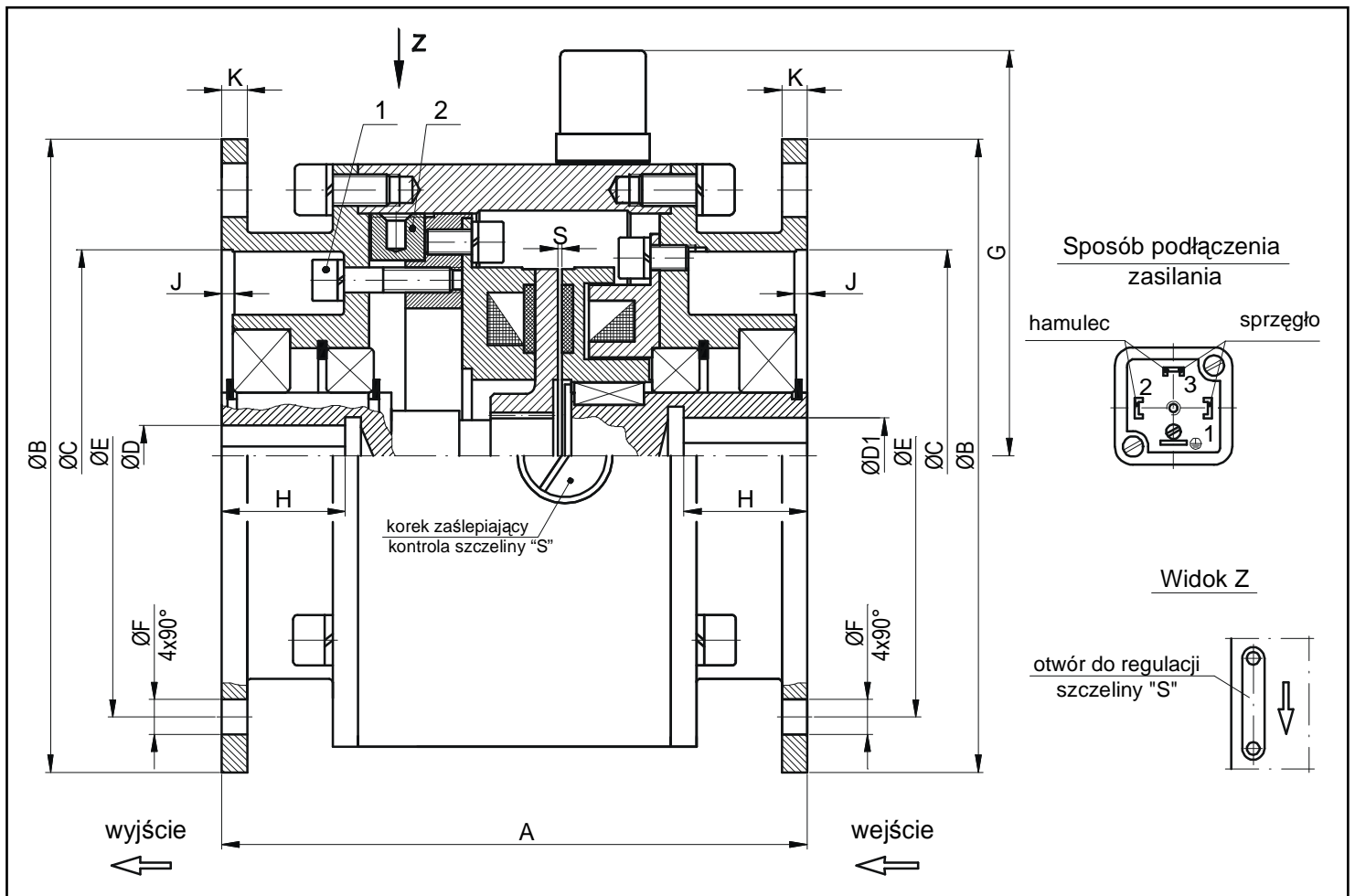




UKŁAD SPRZĘGŁO-HAMULEC ESM15 - ... - B

2009

Układy sprzęgło-hamulec przeznaczone są wyłącznie do pracy na sucho. Zasilane są prądem stałym o napięciu 24 ± 1 V. W celu zabezpieczenia cewki sprzęgła i hamulca przed przebicciem, w układzie zasilającym należy zastosować człon gaszący (np. równolegle podłączony opornik o oporności około 10 razy większej od oporności cewki lub diodę półprzewodnikową lub też opornik i diodę). W trakcie eksploatacji ulega zwiększeniu szczelina „S” co w skrajnym przypadku może spowodować nieprawidłową pracę układu. Wartość szczeliny sprawdzamy przy załączonym hamulcu używając szczelinomierza niemagnetycznego. Przystępując do regulacji szczeliny „S” należy z luzować 4 śruby kontrujące (1) i obracając nakrętkę (2) zgodnie z kierunkiem strzałki (widok Z) zmniejszyć szczelinę do wielkości podanej w tabeli. Po dokonanej regulacji śruby (1) dokręcić i ponownie sprawdzić szczelinę.



Oznaczenie	Moment dyn.* [Nm]	Max. obroty [min ⁻¹]	Moc cewki [W] sprzęgło/hamulec	Masa [kg]	Wymiary [mm]											
					A	B	C	D [G7]	D1 [G7]	E	F	G	H	J	K	S
ESM15-15-B	15	3000	20/14	6,4	150	160	110	19	19	130	9	97	40	4	9,5	0,25
ESM15-30-B	30		26/19	9	158	200	130	19	24	165	M10	111	50	4	14	0,3
ESM15-40-B	40		30/21	13	185	200	130	19	24	165	11	124	50	4	9	0,3
ESM15-60-B	60		32/24	13,5	185	200	130	19	24	165	11	124	50	4	9	0,35

Uwaga! Wymiary „D”, „D1”, „H”, „B”, „C”, „E”, „F” wykonujemy na życzenie klienta – wymiar rowka wpustowego wg PN/M-85005

*) przy n = 750 obr/min

Na specjalne życzenie klienta oferujemy różne warianty wykonania układów sprzęgło – hamulec

